

SUPERBIKE





SUPERBIKE

Le Superbike Ducati 848, 1198, 1198 S e 1198 R sono le bicilindriche più avanzate e potenti mai costruite. Sono il frutto del lavoro di un team di progettisti e ingegneri che hanno riunito le tecnologie utilizzate da Ducati in MotoGP e nel Mondiale SBK per creare le migliori sportive del mondo. Dalle specifiche racing del motore al controllo di trazione delle moto campioni del mondo, tutto contribuisce a produrre risultati eccellenti. Il sistema Ducati Traction Control (DTC) testimonia il flusso di tecnologia che dalle Corse viene trasferito alla produzione e dimostra come soluzioni sviluppate per le competizioni possano essere usate per incrementare la sicurezza su strada.

The Ducati 848, 1198, 1198 S and 1198 R Superbikes are the most advanced, most powerful twin-cylinder motorcycles ever built. They are the product of a team of designers and engineers who have combined their Ducati MotoGP and World Superbike technologies to create the finest sportbikes in the world. From race-level engine specifications to World Championship-winning traction control, the results are pure excellence. The Ducati Traction Control (DTC) system further underlines Ducati's technology flow from racing to production and demonstrates how solutions developed for the track can be applied to enhance safer performance on the road.

848



848

La miglior Superbike Ducati di media cilindrata










La 848 è la più incredibile Superbike Ducati di cilindrata media di sempre. La sua eccezionale leggerezza e la leggendaria ciclistica Ducati ne fanno la moto ideale per avvicinarsi al mondo delle Superbike Ducati.

Motore: Tipo Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido **Potenza** 134 cv - 98.5 kw @ 10000 giri/min **Coppia** 9,8 kgm - 96 Nm @ 8250 giri/min **Trasmissione:** Frizione Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico **Veicolo:** **Sospensione anteriore** Forcella Showa a steli rovesciati da 43 mm completamente regolabile **Ruota anteriore** Lega leggera a 5 razze 3,50 x 17 **Sospensione posteriore** Progressiva con monoammortizzatore Showa completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio **Ruota posteriore** Lega leggera a 5 razze 5,50 x 17 **Freno anteriore** 2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie **Freno posteriore** Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini **Capacità serbatoio benzina** 15,5 l **Peso a secco** 168 kg **Altezza sella** 830 mm

Ducati's best middleweight ever

The 848 is Ducati's most impressive middleweight Superbike ever. Its legendary chassis combined with the torque L-Twin Desmo provide the ideal entry to the world of Ducati Superbikes.

Engine: Type L-Twin cylinder, 4 valve per cylinder Desmodromic, liquid cooled **Power** 134hp (98.5kw) @ 10000rpm **Torque** 70.8lb-ft (96Nm) @ 8250rpm **Transmission:** Clutch Wet multiplate with hydraulic control **Chassis:** **Front suspension** Showa 43mm fully adjustable usd forks **Front wheel** 5-spoke in light alloy 3.50 x 17 **Rear suspension** Progressive linkage with fully adjustable Showa monoshock. Aluminium single-sided swingarm **Rear wheel** 5-spoke light alloy 5.50 x 17 **Front brake** 2 x 320mm semi-floating discs, radially mounted Brembo callipers 4-piston, 2-pad **Rear brake** 245mm disc, 2-piston calliper **Fuel tank capacity** 15.5l- 4.1 gallon (US) **Dry weight** 168kg (370lb) **Seat height** 830mm (32.6in)

Carrozzeria	Telaio	Cerchi	Carrozzeria	Telaio	Cerchi	Carrozzeria	Telaio	Cerchi
Body	Frame	Wheels	Body	Frame	Wheels	Body	Frame	Wheels
								
Red	Red	Black	Pearl White	Racing Grey	Black	Matte Black	Racing Grey	Black



1198



1198

Tecnologia da Campioni del Mondo







La 1198 è nata per grandi prestazioni. La tecnologia applicata è la stessa della moto Campione del Mondo nel campionato Superbike e traspare in ogni dettaglio della moto.

Motore: Tipo Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido **Potenza** 170 cv - 125 kw @ 9750 giri/min **Coppia** 13,4 kgm - 131.4 Nm @ 8000 giri/min **Trasmissione:** Frizione Multidisco a secco con comando idraulico **Veicolo:** **Sospensione anteriore** Forcella Showa a steli rovesciati da 43 mm con TiO completamente regolabile **Ruota anteriore** Lega leggera a 10 razze 3,50 x 17 **Sospensione posteriore** Progressiva con monoammortizzatore Showa completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio **Ruota posteriore** Lega leggera a 10 razze 6,00 x 17 **Freno anteriore** 2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie **Freno posteriore** Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini **Capacità serbatoio benzina** 15,5 l **Peso a secco** 171 kg **Altezza sella** 820 mm

World Championship-winning technology

The 1198 was born to perform. Its victory-driven technology comes directly from Ducati's World Championship-winning race bikes – and it's evident in every detail of the bike.

Engine: Type L-Twin cylinder, 4 valve per cylinder Desmodromic, liquid cooled **Power** 170hp (125kw) @ 9750rpm **Torque** 97lb-ft (131.4Nm) @ 8000rpm **Transmission:** Clutch Dry multiplate with hydraulic control **Chassis:** **Front suspension** Showa 43mm with TiO fully adjustable usd forks **Front wheel** 10-spoke in light alloy 3.50 x 17 **Rear suspension** Progressive linkage with fully adjustable Showa monoshock. Aluminium single-sided swingarm **Rear wheel** 10-spoke light alloy 6.00 x 17 **Front brake** 2 x 330mm semi-floating discs, radially mounted Brembo Monobloc callipers 4-piston, 2-pad **Rear brake** 245mm disc, 2-piston calliper **Fuel tank capacity** 15.5l - 4.1 gallon (US) **Dry weight** 171kg (377lb) **Seat height** 820mm (32.2in)

Carrozzeria	Telaio	Cerchi	Carrozzeria	Telaio	Cerchi
Body	Frame	Wheels	Body	Frame	Wheels
					
Red	Racing Black	Graphite Grey	Pearl White	Racing Black	Graphite Grey



1198 S



1198 S

Prestazioni "S"

La 1198 S è un sogno che si realizza: un peso di soli 169 kg, sospensioni al vertice della gamma, componenti della ciclistica alleggeriti e l'eccezionale Controllo di Trazione Ducati (DTC).

Motore: Tipo Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido **Potenza** 170 cv - 125 kw @ 9750 giri/min **Coppia** 13,4 kgm - 131.4 Nm @ 8000 giri/min **Trasmissione:** Frizione Multidisco a secco con comando idraulico **Veicolo:** **Sospensione anteriore** Forcella Öhlins a steli rovesciati da 43 mm con TiN completamente regolabile **Ruota anteriore** Forgiato in lega leggera a 7 razze 3,50 x 17 **Sospensione posteriore** Progressiva con monoammortizzatore Öhlins completamente regolabile, con contromolla. Forcellone monobraccio in alluminio **Ruota posteriore** Forgiato in lega leggera a 7 razze 6,00 x 17 **Freno anteriore** 2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie **Freno posteriore** Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini **Capacità serbatoio benzina** 15,5 l **Peso a secco** 169 kg **Altezza sella** 820 mm

Stunning "S" performance

The 1198 S creates a dream package, taking everything that the 1198 model has and adding top-of-the-range suspension, lightweight chassis components and Ducati's impressive DTC system.

Engine: Type L-Twin cylinder, 4 valve per cylinder Desmodromic, liquid cooled **Power** 170hp (125kw) @ 9750rpm **Torque** 97lb-ft (131.4Nm) @ 8000rpm **Transmission:** Clutch Dry multiplate with hydraulic control **Chassis:** **Front suspension** Öhlins 43mm fully adjustable usd forks with TiN **Front wheel** 7-spoke in forged light alloy 3.50 x 17 **Rear suspension** Progressive linkage with fully adjustable Öhlins monoshock with top-out spring. Aluminium single-sided swingarm **Rear wheel** 7-spoke forged light alloy 6.00 x 17 **Front brake** 2 x 330mm semi-floating discs, radially mounted Brembo Monobloc callipers 4-piston, 2-pad **Rear brake** 245 mm disc, 2-piston calliper **Fuel tank capacity** 15.5l - 4.1 gallon (US) **Dry weight** 169kg (372.5lb) **Seat height** 820mm (32.2in)

Carrozzeria	Telaio	Cerchi	Carrozzeria	Telaio	Cerchi	Carrozzeria	Telaio	Cerchi
Body	Frame	Wheels	Body	Frame	Wheels	Body	Frame	Wheels
								
Red	Red	Black	Midnight Black	Red	Black	Pearl White	Red	Black



**1198 S CORSE
SPECIAL EDITION**



1198 S CORSE SPECIAL EDITION

Progettata con il cronometro. Pensata per la pista

La 1198 S Corse Special Edition nasce per celebrare il nuovo logo Ducati Corse ed è caratterizzata dallo splendido serbatoio in alluminio, da un kit racing e dal Controllo di Trazione Ducati.

Motore: Tipo Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido **Potenza** 170 cv - 125 kw @ 9750 giri/min **Coppia** 13,4 kgm - 131.4 Nm @ 8000 giri/min **Trasmissione:** Frizione Multidisco a secco con comando idraulico **Veicolo:** **Sospensione anteriore** Forcella Öhlins a steli rovesciati da 43mm con TiN completamente regolabile **Ruota anteriore** Forgiato in lega leggera a 7 razze 3,50 x 17 **Sospensione posteriore** Progressiva con monoammortizzatore Öhlins completamente regolabile, con contromolla. Forcellone monobraccio in alluminio **Ruota posteriore** Forgiato in lega leggera a 7 razze 6,00 x 17 **Freno anteriore** 2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie **Freno posteriore** Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini **Capacità serbatoio benzina** 18 l **Peso a secco** 168 Kg **Altezza sella** 820 mm

Engineered by the stopwatch, designed by the race track

The 1198 S Corse Special Edition marks the historic introduction of a new Ducati Corse logo and features a factory team-style aluminium fuel tank, bold Corse colour scheme and a race kit.

Engine: Type L-Twin cylinder, 4 valve per cylinder Desmodromic, liquid cooled **Power** 170hp (125kw) @ 9750rpm **Torque** 97lb-ft (131.4Nm) @ 8000rpm **Transmission:** Clutch Dry multiplate with hydraulic control **Chassis:** **Front suspension** Öhlins 43mm fully adjustable usd forks with TiN **Front wheel** 7-spoke in forged light alloy 3.50 x 17 **Rear suspension** Progressive linkage with fully adjustable Öhlins monoshock with top-out spring. Aluminium single-sided swingarm **Rear wheel** 7-spoke forged light alloy 6.00 x 17 **Front brake** 2 x 330mm semi-floating discs, radially mounted Brembo Monobloc callipers 4-piston, 2-pad **Rear brake** 245mm disc, 2-piston calliper **Fuel tank capacity** 18l - 4.75 gallon (US) **Dry weight** 168kg (370.3lb) **Seat height** 820mm (32.2in)

Carrozzeria	Telaio	Cerchi
Body	Frame	Wheels
		
Racing	Red	Black



**1198 R CORSE
SPECIAL EDITION**



1198 R CORSE SPECIAL EDITION

Costruita per vincere

La 1198 R Corse Special Edition nasce per celebrare il nuovo logo Ducati Corse ed è caratterizzata dallo splendido serbatoio in alluminio, da un kit racing e dal Controllo di Trazione Ducati.

Motore: Tipo Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido **Potenza** 180 cv - 132.4 kw @ 9750 giri/min **Coppia** 13,7 kgm - 134 Nm @ 7750 giri/min **Trasmissione:** Frizione Antisaltallamento multidisco a secco con comando idraulico **Veicolo:** **Sospensione anteriore** Forcella Öhlins a steli rovesciati da 43 mm con TiN completamente regolabile **Ruota anteriore** Forgiato in lega leggera a 7 razze 3,50 x 17 **Sospensione posteriore** Progressiva con monoammortizzatore Öhlins TTX^R completamente regolabile, con contromolla. Forcellone monobraccio in alluminio **Ruota posteriore** Forgiato in lega leggera a 7 razze 6,00 x 17 **Freno anteriore** 2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie **Freno posteriore** Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini **Capacità serbatoio benzina** 18 l **Peso a secco** 164 Kg **Altezza sella** 820 mm

Built to win

The 1198 R Corse Special Edition marks the historic introduction of a new Ducati Corse logo and features a factory team-style aluminium fuel tank, bold Corse colour scheme and a race kit.

Engine: Type L-Twin cylinder, 4 titanium valves per cylinder Desmodromic, liquid cooled **Power** 180hp (132.4kw) @ 9750 rpm **Torque** 99.1lb-ft (134Nm) @ 7750rpm **Transmission:** Clutch Dry multiplate with hydraulic control slipper clutch **Chassis:** **Front suspension** Öhlins 43mm fully adjustable usd forks with TiN **Front wheel** 7-spoke in forged light alloy 3.50 x 17 **Rear suspension** Progressive linkage with fully adjustable Öhlins TTX^R monoshock with top-out spring. Aluminium single-sided swingarm **Rear wheel** 7-spoke forged light alloy 6.00 x 17 **Front brake** 2 x 330mm semi-floating discs, radially mounted Brembo Monobloc callipers 4-piston, 2-pad **Rear brake** 245mm disc, 2-piston calliper **Fuel tank capacity** 18l - 4.75 gallon (US) **Dry weight** 164kg (361.5lb) **Seat height** 820mm (32.2in)

Carrozzeria	Telaio	Cerchi
Body	Frame	Wheels
		
Racing	Red	Black



www.ducati.com



Manufacturers' World Champion

WDW2010
WORLD DUCATI WEEK
10 - 13 giugno/June 2010
Italy, Misano World Circuit

AVVERTENZA: tutti i prodotti e relativi dati tecnici, illustrazioni ed informazioni presenti su questo catalogo sono "allo stato di fatto", "come disponibile" senza garanzie di alcun genere, espresse o implicite. Tali informazioni sono aggiornate al momento della stampa ed hanno natura meramente indicativa e non sono vincolanti per Ducati. Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. I diritti di riproduzione delle fotografie contenute nel presente catalogo appartengono a Ducati Motor Holding S.p.A. Ogni riproduzione delle stesse senza il previo consenso di quest'ultima è vietata. Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it. Stampato in novembre 2009. Potenza e coppia rilevate al banco inerziale. Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria e lubrificanti.

IMPORTANT: all products and their related technical data, as well as illustrations, advice and information available through this catalogue are provided on an "as it is, as available" basis without warranties of any kind, either expressed or implied. Such information is updated as of the print date and has a mere indicative value and is not binding for Ducati. Ducati will not be liable for any mistakes in printing and/or translation. This catalogue may be accessed by users internationally and may contain references to products that are not available and/or whose features may vary in accordance with local laws. Not all colours and/or versions are available in all countries. Ducati reserves the right to make changes and improvements to any product without any obligation to give prior notice or to carry out such changes to products already sold. Further product specifications are in each model's owner manual. The products represented are not definitive versions and may therefore undergo both minor and substantial modifications at Ducati's discretion and without any prior notice. All applicable photographs show professional riders in controlled conditions. Never attempt any action that could be potentially hazardous to you or other road users. Reproduction rights of the photographs represented in this catalogue belong to Ducati Motor Holding S.p.A. Any reproduction of these photographs without the explicit permission of the latter is strictly prohibited. For every further information please check www.ducati.com. Date of printing November 2009. Power and torque calculated using an inertia dyno. Dry weight excludes battery, lubricants and coolant where applicable.